



VEHICULE FERROVIARE/RUTIERE
REMORCI FERROVIARE
SPECIALE
COMPONENTE



CONȚINUT

INTRODUCERE	3
REMORCI FERROVIARE	4
REMORCI AUTOPROPULSATE	6
REMORCI MODULARE	7
EXCAVATOARE PE ȘINE	8
EXCAVATOARE FERROVIARE	10
BASCULANTE FERROVIARE	12
ATV FERROVIAR	14
MANIRAIL	16
ELEVATOARE ȘI PLATFORME FERROVIARE DE LUCRU	18
ROȚI ȘI AXE FERROVIARE, KITURI DE CONVERSIE ȘI ALTE COMPONENTE	19
DATE DE CONTACT	20



INTRODUCERE

Suntem încântați să creăm soluții pentru clienții noștri, apoi să le dezvoltăm și să le producem. De la piese speciale la mașini și echipamente feroviare complete. Facem acest lucru de mai bine de 25 de ani cu o echipă de profesioniști extraordinară. Indiferent în ce parte a lumii, DEDICAREA noastră stă la baza realizării unor produse de calitate superioară.

Grupul AMT acordă o mare atenție cooperării, deoarece cerințele specifice ale pieței necesită inovație. Astfel, rareori acceptăm un refuz, fiind convinși că, prin cooperarea cu alți specialiști, rezultatul final va fi întotdeauna mai bun.

Avem o viziune clară asupra dezvoltării domeniului feroviar, robotizarea, electrificarea și digitalizarea sunt evoluții pe care le luăm în considerare în activitatea noastră și le implementăm în soluțiile pe care le realizăm pentru clienții noștri.

Grupul AMT este format din trei divizii, fiecare cu propria specializare:

CALEA FERATĂ

Echipamente pentru linii și infrastructură sunt dezvoltate de noi și apoi construite în conformitate cu cerințele dumneavoastră și cu legislația în vigoare. Mașinile sunt echipate pentru utilizarea pe diferite ecartamente, cu sisteme de frânare și alte opțiuni.

INDUSTRIE

Pentru industrie, proiectăm și realizăm echipamente de producție, sisteme de transport, instalații robotizate, automatizări complete, dispozitive de prindere precum și diverse piese și subansamble. Toate acestea sunt realizate în atelierul propriu, echipat cu cea mai modernă tehnologie.

URBAN

Grupul AMT realizează de mulți ani și elemente de mobilier urban. Acestea pot fi jardiniere din oțel realizate la comandă, dar și clădiri sau construcții proiectate de arhitecți și designeri urbani.

Sunteți interesați de unul dintre serviciile și/sau produsele noastre sau aveți întrebări?
Vă rugăm să ne contactați prin telefon +4-0741-802.222 sau e-mail info@ksdservice.ro

AMT Group B.V.



REMORCI FERROVIARE

DESCRIERE

Remorcile feroviare AMT sunt concepute pentru a vă permite să lucrați cât mai eficient posibil. Remorcile sunt construite în conformitate cu specificațiile clientului. Construcția compactă, joasă și masă proprie redusă permit utilizarea optimă a capacității. Șasiul robust, rulmenții rezistenți și sistemele de frânare fiabile, necesită cerințe minime de întreținere.

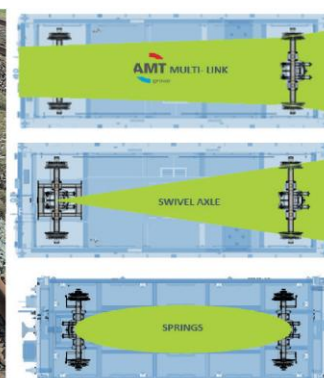
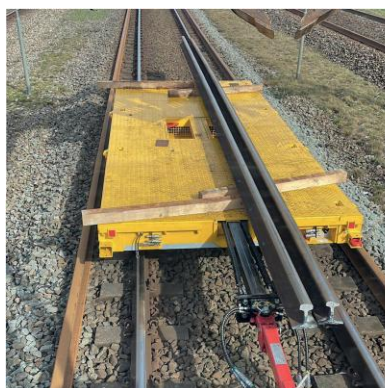
Toate remorcile feroviare au fost proiectate în conformitate cu cerințele legale europene stabilite în EN 15954. Construcția oricărui vagon este în conformitate cu orientările naționale aplicabile. (cum ar fi TCVT, Infrabel, TSA, BAV, SNCF, EBA & DB Netz).

Toate vehiculele noastre sunt echipate cu un sistem de frânare omologat. Aceste sisteme de frânare pot fi acționate atât hidraulic cât și pneumatic.

Remorcile noastre feroviare sunt echipate standard cu diverse inele de ridicare/ancorare, cuple tractare, bare de remorcare, instalație optică de semnalizare și iluminare, precum și o cutie de depozitare a sculelor.

În plus față de designul standard al platformei, sunt disponibile opțional variante cu platformă coborâtă (Low deck- H=300 mm) sau un vagon pentru containere basculabile. Picioarele de susținere suplimentare și funcționarea hidraulică sunt de asemenea opțiuni disponibile.

Diverse remorci standard pe stoc.





SPECIFICAȚII ȘI OPȚIUNI

Basic

- 4 x 2m, 5 x 2m, 6 x 2.45m
- Conectori Twistlock (20" or acc. spec)
- Sistem de frânare (pneumatic sau hidraulic până la 60 %)

Utilizare propusă

- Platformă pentru diverse materiale/traverse
- Platformă joasă de transport pentru containere înalte
- Transport de utilaje (prevăzute cu rampe)
- Container Standard 20" Twistlock
- Containere ACTS pe sistem rotativ
- Basculabile pe una sau trei laturi
- Containere cu sisteme de transport cu bandă
- Instalații pentru amestecuri uscate de beton
- Transport persoane
- Unități de distribuție a pietrișului

Opțiuni suplimentare

- Frâne combinate (hidraulice și pneumatice)
- Sistem de iluminare/semnalizare
- Panouri laterale detașabile
- Obloane sau containere demontabile
- Grupuri de alimentare hidraulice 1
- Sistem de basculare cu acționare hidraulică
- Rampe de aluminiu
- Platformă și scări pentru pasageri
- Boghiuri interschimbabile

Diametrul roților	Înălțime	Greutate
420 mm	550 mm	1,650 - 14,000 kg
420mm	550 mm	2,600 - 20,000 kg
530 mm	620 mm	3,300 - 25,000 kg
560 mm	670 mm	3,500 - 29,000 kg





REMORCI CU AUTOPROPULSIE

DESCRIERE

Remorcile feroviare autopropulsate AMT sunt proiectate modular. Ca urmare, aproape toate accesoriile sunt interschimbabile cu remorcile feroviare nemotorizate. Remorcile au două sau patru roți acționate hidrostatic cu frâne de siguranță.

Remorcile feroviare au o viteză maximă de 20 km/h și sunt adecvate pentru o pantă de până la 60‰.

Remorca pe șine autopropulsată poate împinge sau trage o a doua remorcă pe șine.



SPECIFICAȚII ȘI OPȚIUNI

Basic

- 6 x 2.45m
- Conectori Twistlock (20" sau personalizați)
- Sistem de frânare cu siguranță (pneumatic sau hidrolic)
- Control hidrostatic direct

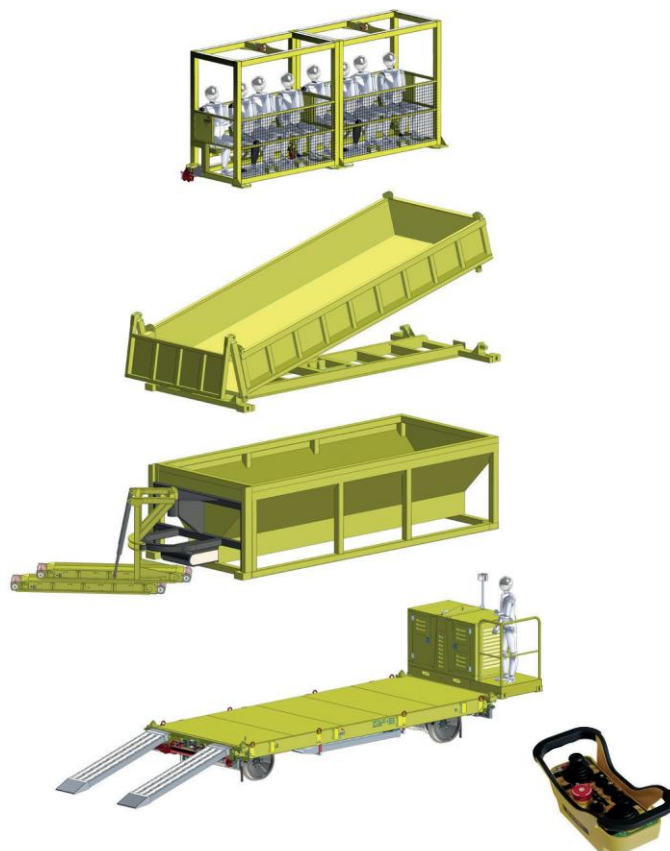
Opțiuni

- HPU până la 129 kW Diesel sau 100% ELECTRIC
- Extensibil cu funcții hidraulice
- Control Wireless (SIL 2)
- Sistem de frânare remorcă (hidraulic și pneumatic)
- Cuplaj pentru remorcă pe șine
- Panouri laterale detașabile
- Sistem de basculare hidrolic
- Rampe de aluminiu
- Cabină operator acoperită
- Boghiuri interschimbabile



Diametrul roților Înălțimea platformei Greutate max totală

500 mm	650 mm	20,000 kg
650 mm	750 mm	29,000 kg





MODULAR TRAILER

DESCRIERE

Împreună cu partenerul nostru elvețian AMT, am dezvoltat o remorcă specială pentru calea ferată, care este modulară pentru transportul de vehicule speciale sau echipamente pentru calea ferată.

Partea din față și cea din spate sunt demontabile, astfel încât să puteți urca cu ușurință vehicule pe platformă. Secțiunea mediană joasă este interschimbabilă. (Dimensiuni de până la 12 x 2,8 m și o sarcină utilă de până la 45 de tone) Sistem de frânare pneumatică complet omologat.

Avantajul acestui design este că vă puteți folosi vehiculele rutiere în starea originală la sarcina maximă pe șosea.



SPECIFICAȚII ȘI OPȚIUNI

Basic

- 12 x 2.45 m
- Conectori Twistlock (20" sau personalizați)
- Cabina închisă pentru operator
- Sistem de frânare cu siguranță
- Telecomandă (SIL2)

Opțiuni

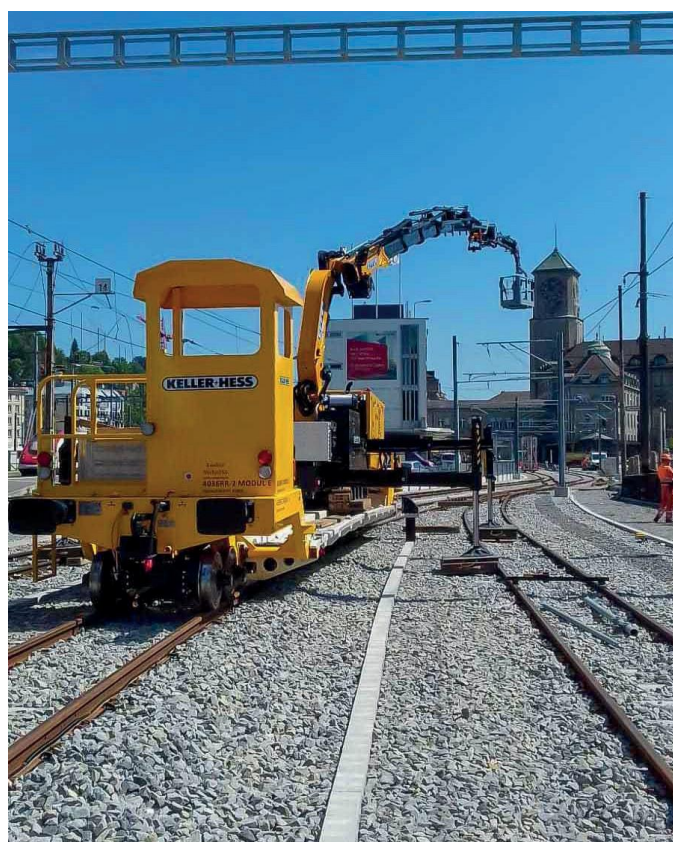
- Autopropulsat sau tractat (remorcă)
- HPU până la 169 kW
- Extensibil cu funcții hidraulice
- Sistem de frânare pentru remorcă (hidraulic și pneumatic)
- Cuplu UIC
- Balansiere acționate hidraulic
- Rampe de aluminiu
- Ax de tramvai sau de cale ferată cu ecartament metric

Diametrul roților **Înălțimea de la podea** **Greutatea max totală**

650 mm

700 mm

59,000 kg





EXCAVATOARE PE ȘENILE

DESCRIERE

Excavatoarele pe șenile versatile 85RR (10T) și 145RR (20T) sunt echipate cu roți de șină acționate de un sistem hidraulic. Disponibile pentru diverse ecartamente de linie cât și pentru șina de tramvai.

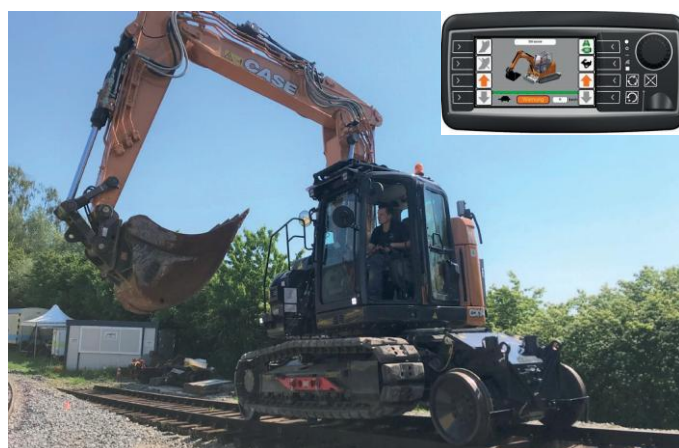
Datorită construcției lor compacte și a contragreutății cu dimensiuni reduse, aceste mașini pot fi utilizate aproape oriunde.

Tracțiunea integrală (9A) și frânele pe cele patru roți îl fac capabil să funcționeze la o viteză maximă de 20 km/h și cu o aderență perfectă pentru pante de până la 60‰. Partea din față a mașinii are o axă oscilantă care poate fi înclinată automat și manual pentru stabilitate maximă.

Toate funcțiile, cum ar fi ridicarea și coborârea trenului de rulare, sunt simple și intuitive de operat prin intermediul unui singur ecran de operare. Starea curentă a trenului de rulare, RCI și opțiuni precum un sistem de camere sunt, de asemenea, afișate pe ecran. Cu un modul cloud, puteți accesa utilajul de oriunde pentru a efectua lucrări de service, a monitoriza sistemele și a actualiza softul utilajului.

Trenul de rulare este proiectat și construit în conformitate cu EN15746. Asamblarea finală este conformă cu orientările naționale, cum ar fi TCVT, Infrabel, TSA, BAV.

Soluțiile noastre feroviare de ultimă generație asigură o mașină fiabilă cu întreținere redusă.





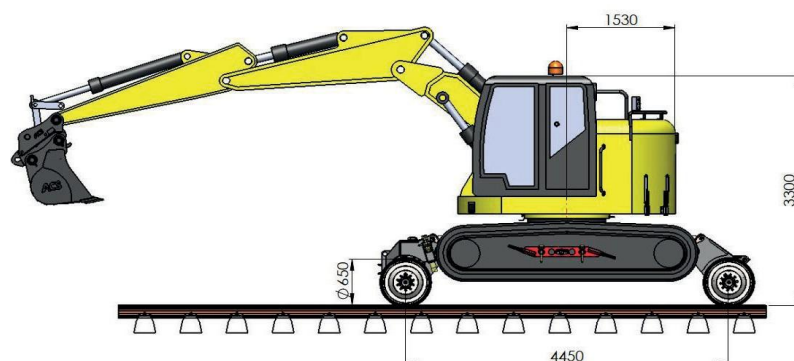
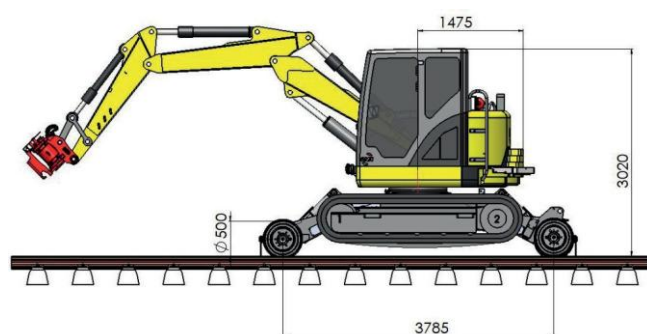
SPECIFICAȚII ȘI OPȚIUNI

Basic

- Un singur ecran de control
- Control RCI integrat
- Limitator integrat de înălțime și cursă
- Rază scurtă de oscilație <1570 mm
- Toți cilindrii sunt prevăzuți cu monitorizare a poziției
- Cuplaj pentru remorcă Rockinger în față și în spate
- Iluminare automată a șinelor și lumini de lucru orientabile
- Scaun pentru copilot cu comenzi de urgență
- Echipament de siguranță
- Pompă manuală de urgență pentru frână de staționare
- Claxon pneumatic de 660 Hz și lumină intermitentă
- Tracțiune directă pe patru roți și frâne
- Sistem de schimbare a roților pentru ecartament îngust, standard și tramvai

Opțiuni

- Sistem de frânare de urgență până la 80 %
- Suporturi hidraulice
- Sistem central de lubrifiere
- Sistem de frânare pneumatic sau hidraulic pentru remorci
- Platformă de lucru mobilă înălțată
- Sistem de cuplare rapidă pentru atașamente





EXCAVATOARE FERROVIARE

DESCRIERE

TW160,165 (20T) și TW180 (22T) sunt echipate cu un sistem de transmisie pentru șine extrem de stabil și robust, fixat permanent cu sistem opțional de schimbare rapidă pentru șine înguste, normale sau de tramvai.

Datorită construcției compacte și contragreutății scurte, aceste utilaje pot fi utilizate aproape oriunde.

Mașinile pot fi utilizate în poziția înaltă (9B) sau joasă (9C) pe calea ferată. Opțional, utilajul poate fi echipat cu punți hidrostactice (9A). Partea din față a mașinii are o axă oscilantă care poate fi comutată automat și manual pentru stabilitate maximă.

Toate funcțiile, cum ar fi ridicarea și coborârea trenului de rulare, sunt simplu și intuitiv de utilizat prin intermediul unui singur ecran de operare. Starea curentă a trenului de rulare, a RCI și a sistemului opțional de camere este, de asemenea, afișată pe ecran. Cu un modul cloud, puteți accesa utilajul de oriunde pentru a efectua lucrări de service și a actualiza softul.

Trenul de rulare este proiectat și construit în conformitate cu EN15746. Asamblarea finală este conformă cu orientările naționale, cum ar fi TCVT, Infrabel, TSA, BAV.

Soluțiile noastre feroviare de ultimă generație asigură o mașină fiabilă cu întreținere redusă.





SPECIFICAȚII ȘI OPȚIUNI

Basic

- Panou unic de control
- Control RCI integrat
- Limitator integrat de înălțime și cursă
- Rază scurtă de balansare 1570 - 1690 - 2000mm
- Toți cilindrii sunt prevăzuți cu monitorizare a poziției
- Posibilitatea de a utiliza mașina ca 9B sau 9C
- Cuplaj pentru remorcă Rockinger în față și în spate
- Iluminare automată a șinelor și lumini de lucru mobile
- Zona pentru copilot în cabina dublă modernă cu comenzi de urgență
- Echipament de siguranță
- Pompă manuală pentru eliberarea de urgență
- Claxon pneumatic 660HZ și girofar
- Înclinație de până la 60 ‰ pe o rază de 80 m



Opțiuni

- Acționare 100% electrică sau cu hydrogen
- Punte feroviara motoare cu acționare hidraulică (9A)
- Suporturi hidraulice
- Sistem de frânare pneumatic sau hidraulic pentru remorcile feroviare
- Platformă de lucru mobilă
- Sistem de schimbare rapidă pentru atașamente, rotativ
- Sistem de schimbare rapidă pentru diverse ecartamente





BASCULANTE FERROVIARE

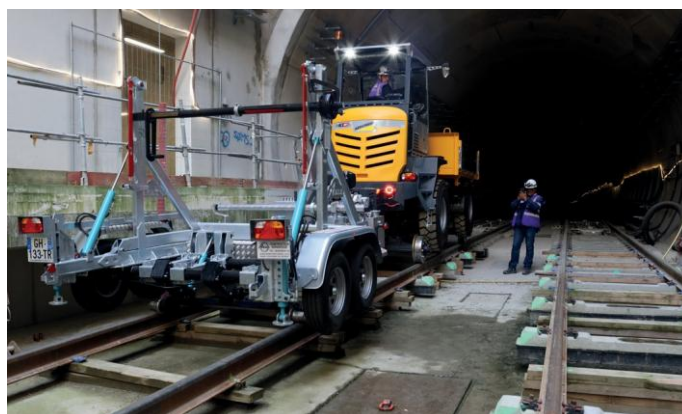
DESCRIERE

Autobasculantele AMT Railroad combină performanța și siguranța pentru o eficiență maximă. Designul compact permite utilajului să fie utilizat pe și în afara căii ferate.

Axele de cale ferată pot fi ridicate și coborâte independent prin intermediul ecranului Wachendorf de 4,3, sau 7". Pe ecran sunt afișate și funcțiile actuale de securitate ale schemei de cale ferată și ale camerei. Aceste sisteme permit basculantelor feroviare să treacă pe șine în mai puțin de un minut.

Axele de cale ferată sunt poziționate în față și în spate pentru stabilitate maximă. Toate mașinile sunt construite pentru a permite comutarea între diverse ecartamente.

Conversia pentru rulare pe calea ferată este construită în conformitate cu EN15746 și, prin urmare, poate fi utilizată pe șine de cale ferată dezafectate.





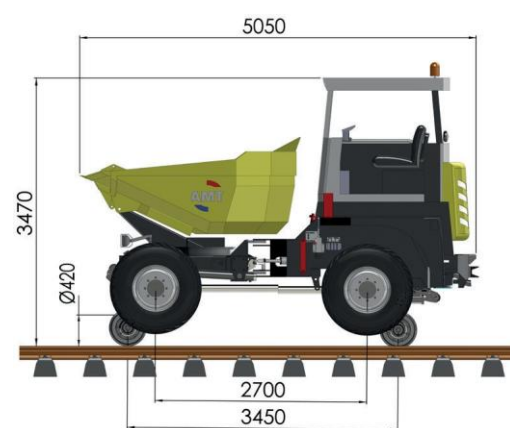
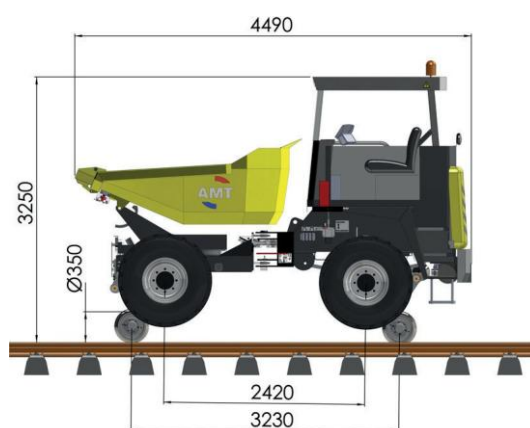
SPECIFICAȚII ȘI OPȚIUNI

Basic

- 4.000 - 12.000kg basculantă
- Toți cilindrii sunt prevăzuți cu monitorizare a poziției și carcase de protecție
- Cuplaj pentru remorcă Rockinger în față și în spate
- Iluminare automată a șinelor
- Zonă pentru copilot cu comenzi de urgență
- Echipament de siguranță
- Pompă manuală pentru deblocarea de urgență a frânelor
- Claxon pneumatic de 660 Hz și lumină intermitentă
- Denivelare de până la 60 ‰ și rază de 50 de metri
- Sistem de schimbare rapidă pentru diverse ecartamente

Opțiuni

- Acționări hidraulice
- Sistem de frânare pneumatic sau hidraulic pentru remorci
- Cabină închisă





ATV FERROVIAR

DESCRIERE

ATV-urile AMT Railroad sunt concepute pentru a ușura și eficientiza munca pe și în jurul căii ferate. ATV-urile sunt deja utilizate de mult timp pentru lucrul în teren accidentat, la exploatarea forestieră sau alte lucrări hidrologice. Operarea mașinii este foarte simplă, tehnica este robustă, iar nivelul de întreținere este scăzut.

ATV-ul AMT este potrivit pentru 2 până la 6 persoane și sarcini limitate datorită platformei de încărcare (1000x500mm). Vehiculul oferă acces ușor și este gata de acțiune pe calea ferată într-un minut.

Axele de cale ferată cu acționare hidraulică și afișaj electric de siguranță.

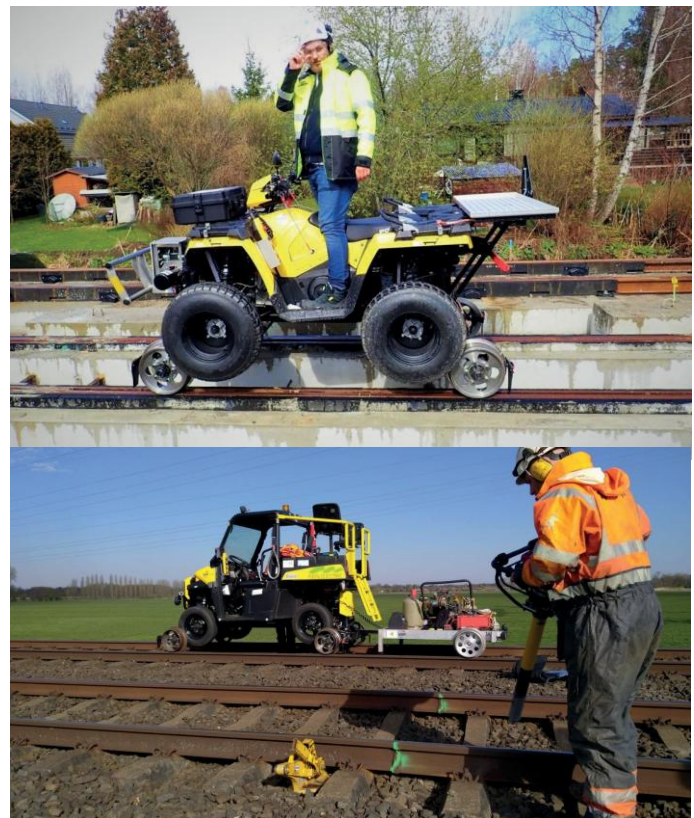
Datorită greutatei sale reduse, ATV-ul poate fi transportat pe o remorcă auto mică sau într-o autoutilitară.

ATV-ul poate fi echipat cu 2 remorci ușoare din aluminiu (cu o capacitate de încărcare de 400 kg sau 2 locuri fiecare).

ATV-urile AMT Railroad sunt proiectate în conformitate cu cerințele legale europene stabilite în NEN EN 15746.

Având o gardă la sol ridicată, în conformitate cu G1-G2, ATV-ul AMT Railroad nu interferează cu infrastructura feroviară și poate rula aproape în orice teren.

ATV-ul poate fi propulsat 100% electric, cu motor pe benzină sau diesel.





SPECIFICAȚII ȘI OPȚIUNI

Basic

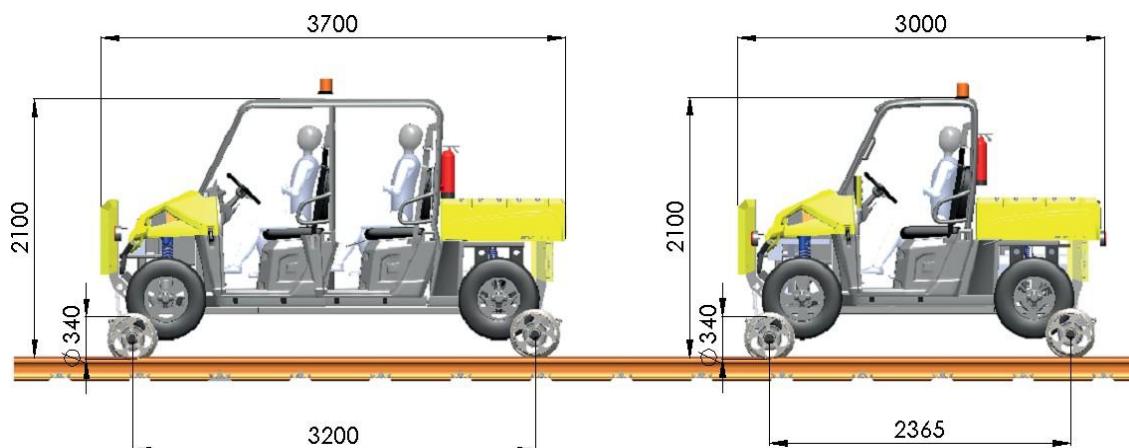
- 2WD sau 4WD
- Limitare a vitezei la 20 km/h
- Iluminare cu LED-uri și iluminare de lucru opțională
- Monitorizare electronică pe roțile de cale ferată
- Tracțiune maximă (în combinație cu AWD)
- Operabil în aproape toate ecartamentele
- Roțile de șosea nu intră în contact cu calea ferată
- Nu interferează cu infrastructura feroviară
- Pentru a fi transportat într-o camionetă sau remorcă

Utilizare propusă

- Transport de pasageri (până la 6 persoane)
- Inspecții și măsurători la infrastructură
- Transportul echipamente și materiale
- Curățarea șinelor
- Mici lucrări de întreținere
- Ca sistem de salvare/recuperare de urgență

Avantajele

- Flexibil
- Costuri reduse de achiziție și întreținere
- Consum redus de combustibil (1:15) sau 100% electric
- Adaptabil pentru orice ecartament





MANIRAIL

DESCRIERE

Acest utilaj telescopic multifuncțional, cu rotație la 360 de grade, oferă utilizatorului un mijloc de transport, manipulator telescopic, MEWP și macara de ridicare, toate într-unul singur. Sistemul de rulare pe șină este foarte compact și asigură utilajului o rază maximă de acțiune. Un sistem de control general, cu funcțiile integrate de siguranță și control asigură o operare ergonomică.

Tracțiunea integrală hidraulică (9A) asigură o aderență perfectă în timpul accelerării și decelerării pe linie. Utilajul funcționează până la o pantă maximă de 6%. Sistemul de rulare pe șine are de asemenea un dispozitiv de nivelare automată, astfel încât lucrările pot fi efectuate în siguranță chiar și de pe șine cu o înclinare mare, de până la 200 mm.

MANIRAIL face posibilă utilizarea mai multor platforme de lucru diferite. Utilajul este prevăzut cu un sistem de limitare integrat pentru înălțime și pivotare.

În plus, utilizează RCI original, astfel încât alte atașamente originale pot fi cuplate la mașină. Cu un modul cloud, este posibil să accesați softul utilajului de oriunde pentru a efectua service, actualizări și a verifica notificările privind starea vehiculului.

Comenzile pot fi comutate cu ușurință de la cabină la platforma de lucru. Acționată din cabina de control, poate să ruleze cu până la zece km/h. În modul de lucru, viteza mașinii este limitată la cinci km/h.

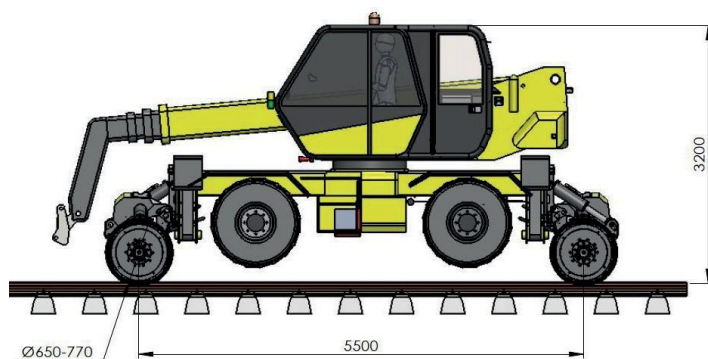




SPECIFICAȚII ȘI OPȚIUNI

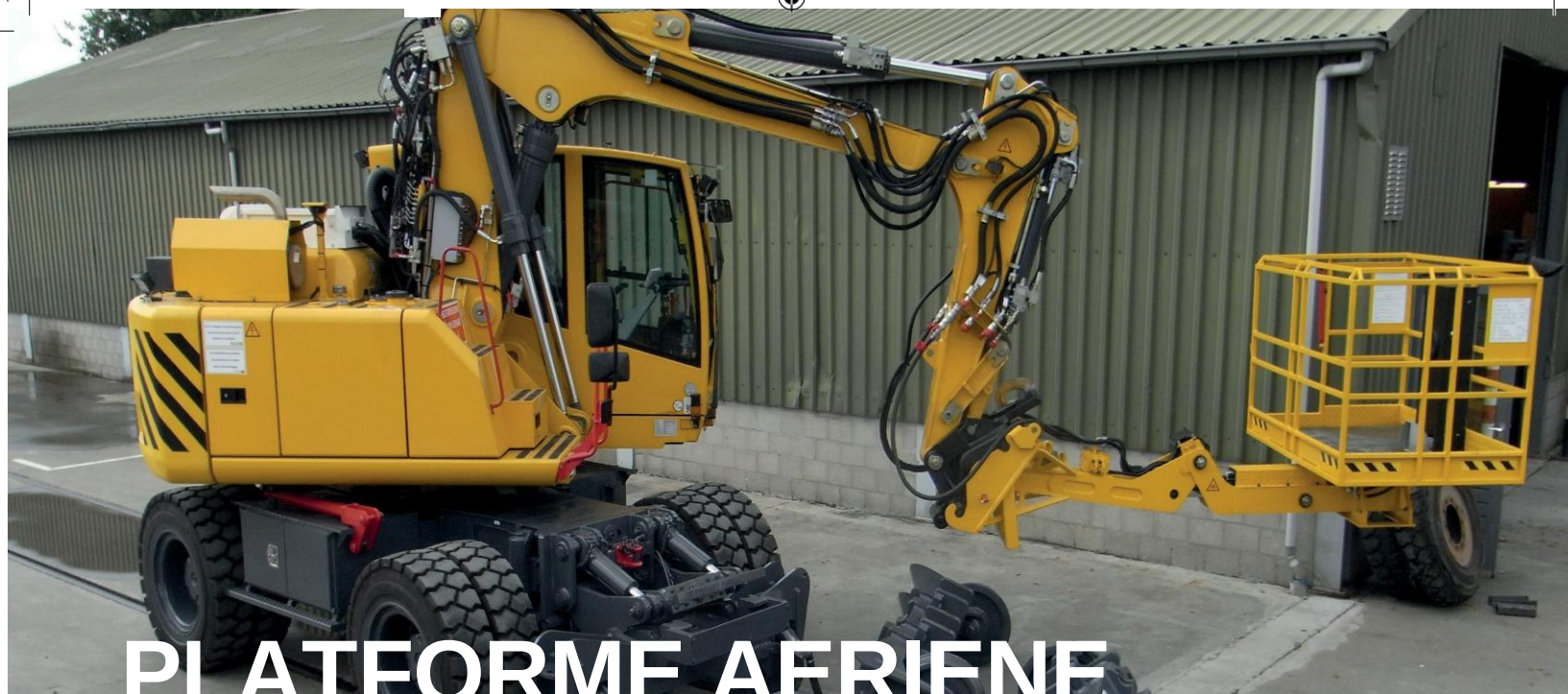
Technical specifications

- Viteza maximă pe șine 19 km/h
- Viteza maximă pe șosea 30 km/h
- Viteza în timpul lucrului 1-2 km/h
- Înălțimea de ridicare 14/ 16/ 18 m
- Ecartament 1435 mm / 1485
- Roți de cale ferata 640 mm UIC - MIX - C
- Greutate în gol 20t
- Greutate max 24t
- Sarcina remorcii 25t
- Frâne hidraulice
- Capacitate de ridicare 4t
- Profilul șinei G1-G2 (standard)
Pregatită pt ecartament multiplu
- Ax pivotant 250 mm
- Mod de lucru cu înclinare max 3° sau 6%
- Transport cu supraînălțare maximă 8°/200 mm
- Mod de lucru la supraînălțare max. 3°
- Mod de lucru și transport supraînălțare max: 3°
- Viteza maximă a vântului 12,5 m/s
- Număr de persoane 2
- Omologare de tip EN 15746 1-2 & EN 280



Aproape toate accesoriile standard pot fi integrate cu sistemul de conversie la rulare pe șină:

- Cărucior pentru furci 4000 kg
- Furci rotative 2000 kg
- Vinci de ridicare 2000 kg
- Braț de ridicare 1200 - 4000 kg
- Platformă de lucru aeriană cu braț 300 kg
- PSE4400 platformă de lucru 850 kg



PLATEFORME AERIENE

DESCRIERE

Elevator aerian

Această platformă elevatoare poate fi utilizată de către 2 persoane, sarcină max. 250 kg. Brațul de ridicare aeriană este ușor de conectat prin sistemul de schimbare rapidă. Funcționarea este protejată prin sistemul de monitorizare a sarcinii cat. 3.





ROȚI/AXE FERROVIARE, KITURI DE CONVERSIE

DESCRIERE

Unele lucrări necesită modificări speciale. Fie că este vorba despre o reconstrucție completă, o actualizare, o revizie sau o reprofilare, sau este vorba despre furnizarea de piese noi sau unelte speciale - la AMT puteți găsi totul. În plus, suntem certificați ISO 9001 și EN15085-2 CL1. Acest lucru înseamnă că calitatea noastră este garantată și că proiectăm și producem în conformitate cu aceste standarde.

AMT este partenerul dumneavoastră cu un nume consacrat. Pe lângă vehicule feroviare, dezvoltăm și construim de asemenea mașini speciale, roboți și sisteme automate, piese prelucrate și echipamente de producție.

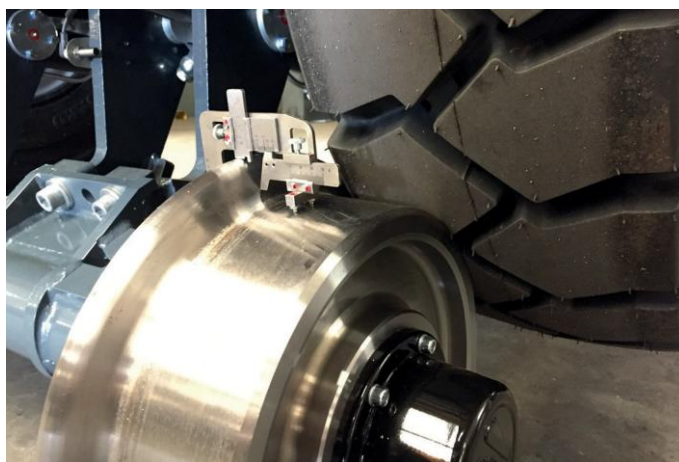
Toate produsele noastre finite sunt construite la comandă.

În timpul procesului de fabricație, inginerii noștri acționează, de asemenea, ca manager de proiect, menținând liniile de comunicare între proiectare și implementare directe, asigurându-se că clientul are o singură persoană de contact pentru orice întrebare.

După livrare, vă oferim serviciile pe care le aștepta de la noi: întreținerea (preventivă), livrarea rapidă de piese de schimb și reparații de urgență la fața locului.

Dacă sunteți interesat de serviciile și/sau produsele noastre sau dacă aveți întrebări, vă rugăm să ne contactați la +4-0741-802.222 sau

info@ksdservice.ro



CONTACT

SVEN ELST

+31 (0)641326189

selst@amtgroup.nl

TIM HURKS

+31 (0)683497725

thurks@amtgroup.nl

SOLICITĂRI GENERALE

+31 (0)76 501 59 12

info@amtgroup.nl

DETALII DESPRE COMPANIE

AMT Rail Road

Rithmeesterpark 11

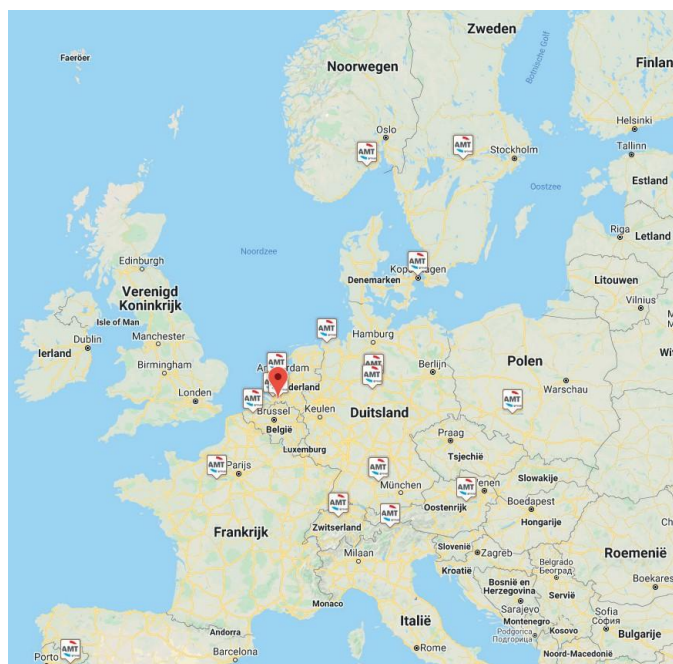
4838 GZ Breda

The Netherlands

+31 (0)76 501 59 12

BTW NL853882460B01

KVK 60375388



www.amtgroup.nl

SALES PARTNER

Telefon: +40 786 182 825

Telefon: +4 0741 802 222

Email: info@ksdservice.ro



KSD

Always on Track