



RO



PL **TFORM**
B A S K E T

PLATFOME FERVIARE



MADE IN ITALY

Divizia Feroviară: fiabilitate și profesionalism la cele mai înalte standarde

Angajamentul, fiabilitatea și profesionalismul în sectorul platformelor aeriene industriale au introdus în timp brandul Platform Basket în sectorul feroviar.

Experiența dobândită în diverse sectoare industriale, inclusiv specializarea în platforme autopropulsate pe șenile, a îndrumat compania spre dezvoltarea unei game de platforme feroviare autopropulsate care, în ultimii ani, au avut succes atât în Italia și în străinătate.

Ca urmare a acestui succes, Platform Basket se poate mândri acum cu o divizie feroviară, menită să creeze echipamente specifice pentru ridicarea persoanelor și echipamentelor, având ca scop rezolvarea problemelor de întreținere feroviară în general. Acum sunt disponibile patru variante extrem de ușoare, agile și performante care permit efectuarea lucrărilor de întreținere la înălțime,



care pot fi transportate cu ușurință folosind mijloace de transport rutier (remorci sau autoutilitare), evitând blocajele sau întârzierile pe linia ferată.

Reglementările feroviare stricte sunt o parte integrantă a dezvoltării fiecărui nou echipament fabricat în Platform Basket. Astăzi sunt disponibile echipamente certificate pentru cele mai importante piețe europene și internaționale.

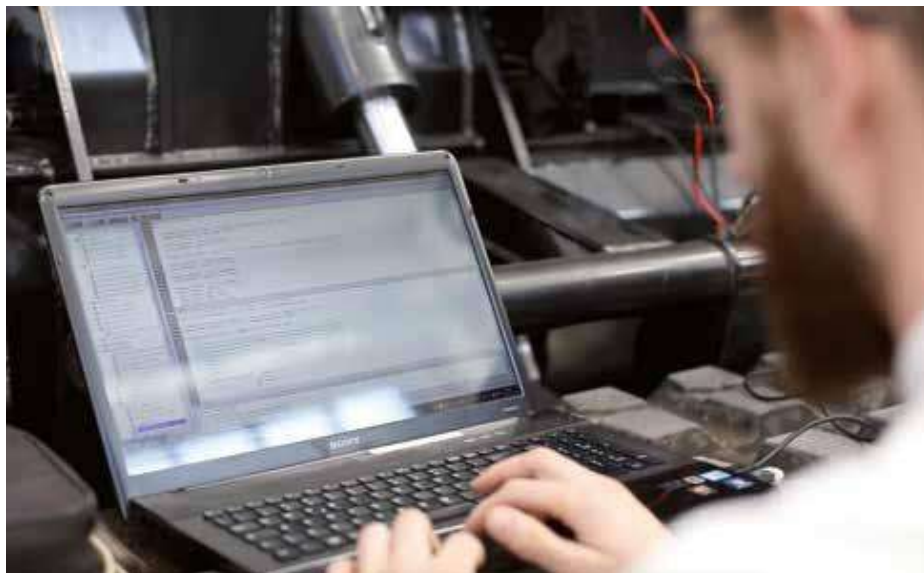




Cercetarea și dezvoltarea la cele mai înalte cote

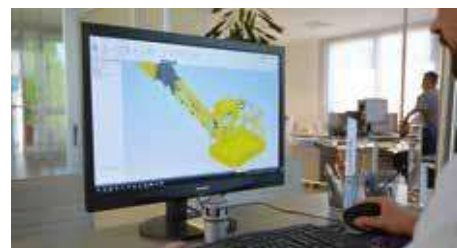
Platform Basket își propune să producă echipamente pentru ridicarea persoanelor și echipamentelor care să se remarcă prin siguranță, fiabilitate, calitate și ușurință în exploatare.

Produsele sunt într-o continuă evoluție, menținând astfel un standard ridicat în ceea ce privește performanțele. Niciodată ca în acest secol tehnologia nu a evoluat într-un ritm atât de accelerat, ceea ce impune necesitatea de a fi mereu la curent și de a oferi produse ușor de utilizat și de gestionat. Atenția acordată clientului este un element esențial al unei relații profesionale continue.



Instruire post-vânzare

Platform Basket și-a organizat inițial structura acordând o atenție deosebită formării rețelei sale comerciale. La început, acest lucru s-a realizat prin intermediul tehnicienilor din departamentul de proiectare și dezvoltare, iar ulterior prin personal special instruit să desfășoare activități de formare atât intern, cât și direct la dealer.



Diagnoză la distanță

Un sistem de diagnosticare la distanță al platformei este implementat pentru a îmbunătăți și mai mult calitatea serviciului post-vânzare către client.

Piese de schimb

Piesele de schimb sunt astăzi organizate astfel încât dealerul să poată identifica ușor piesa necesară. Apoi, printr-o simplă comunicare scrisă, să poată fi declanșată rapid procedura de expediere a acesteia.

Un gestionar dedicat în depozit și un depozit extrem de bine aprovizionat permit ca majoritatea cererilor să fie îndeplinite într-un timp foarte scurt.

Organizare la cel mai înalt nivel



De la oțel la produsul finit

Platform Basket acordă o mare atenție controlului procesului de fabricație în ansamblu.

Produsul realizat astăzi este rezultatul unei atenții deosebite din partea managementului, care a orientat întotdeauna strategiile de construcție către soluții tehnologice avansate.

Apartenența la un holding creat în jurul unei companii specializate în prelucrări mecanice (TMC Srl), specializată de peste 40 de ani în fabricarea pieselor structurale, a permis realizarea unor structuri sudate cu procedee robotizate extrem de fiabile.

Experiența acumulată în sectorul construcțiilor le-a permis inginerilor de proiectare ai Platform Basket să profite de o combinație unică de experiență și tehnologie la care altfel nu ar fi avut acces astăzi.

Sinergia dintre proiectare și construcție, cu rezultate favorabile, a îndrumat apoi conducerea firmei spre achiziția unei companii specializate în construcția sistemelor electrice.

Ulterior această alegere s-a dovedit esențială în ceea ce privește flexibilitatea în construcția produselor comercializate și în achiziția și schimbul de "know-how".

Deși a fost achiziționată recent, QBM Srl operează deja cu normă întreagă pe sistemele electrice și electronice ale Platform Basket.

Nu mai puțin interesant în contextul procesului este sistemul de depozitare și preluare a materialelor, toate fiind strict păstrate în depozite verticale, controlate direct prin sisteme informatice. Acest lucru permite doar personalului autorizat să preia și să aducă pe liniile de producție materialele aferente modelului aflat în fabricație.



Soluțiile tehnice care fac produsele noastre unice

Specializare

Singurele platforme autopropulsate pentru lucrări aeriene în sectorul feroviar, proiectate și construite special în acest scop.

Diversitatea platformelor comercializate în domeniul feroviar provine din platforme pentru uz industrial, ulterior adaptate pentru scopuri feroviare. Platform Basket, conform normelor din domeniu, concepe echipamente cu tehnologie omologată destinată utilizării specifice, dezvoltând soluții pentru optimizarea distribuției greutății, controlul zonei de lucru și monitorizarea datelor operaționale prin „cutia neagră”, toate acestea asigurând siguranță și fiabilitate absolută pentru operatorii aflați la bordul platformei.



Inovație (RR9)

Adoptarea sistemului de rotație a șenilelor la modelul compact RR9/200, transportabil pe remorci tractabile.

Acest sistem inovator de rotire a șasiului pe șenile, controlat prin telecomandă, oferă mașinii siguranță maximă la intrarea și ieșirea de pe calea ferată, precum și o manevrabilitate extrem de ușoară pentru poziționarea pe linie.

În doar câteva minute, platforma poate fi descărcată de pe remorca rutieră și așezată pe calea ferată, chiar și în absența unor rampe de acces dedicate.



Auto-nivelare

Soluție ingenioasă de auto-nivelare a structurii superioare în funcție de înclinarea șinei în curbe. Această soluție, adoptată de peste un deceniu de Platform Basket, rămâne și astăzi unul dintre principalele puncte forte în vânzare.

Sistemul conceput permite operatorilor din nacelă să lucreze în orice condiții de înclinare a șinei (până la o pantă de 8°), menținând întotdeauna nacela perfect nivelată pe orizontală.



Baterii Litiu-Ion

Se acordă tot mai multă atenție tehnologiei împotriva poluării mediului, fie că este vorba de nivelul de zgomot sau de gazele de evacuare ale motoarelor endotermice. De câțiva ani, Platform Basket crește gradul de conștientizare în rândul utilizatorilor echipamentelor sale cu privire la adoptarea sistemelor hibride sau chiar complet electrice. Tehnologia din domeniul bateriilor litiu-ion (LiFePo4) a permis o creștere semnificativă a performanței cu greutatea mai mică și, mai ales, cu utilizarea constantă a bateriei pe măsură ce starea de încărcare se schimbă.

Modelele RR14/400 și RR19/500 sunt acum oferite în versiunea hibridă, asigurând astfel o funcționare optimă în orice circumstanță de utilizare a echipamentului.

Noul model mic RR9, pe de altă parte, se mândrește cu o soluție complet electrică care îi permite utilizarea în orice situație cu niveluri scăzute de zgomot și absență absolută a emisiilor de noxe.



Pantograful 3064PB

Accesoriu opțional pentru măsurare și împănțare proiectat să fie folosit pe toate modelele RR 14. Compact și cu un sistem telescopic, astfel încât să poată fi optimizat prin reducerea înălțimii totale la 3 metri. Această caracteristică permite transportul nacelei pe o platformă standard fără a fi necesară demontarea pantografului. Acest pantograf poate fi folosit și pe alte vehicule, pur și simplu conectându-l la vehiculul cu care doriți să măsurați liniile aeriene. Mișcarea verticală se face cu un sistem telescopic, în timp ce în partea superioară există o bară care se mișcă liber, având funcția dublă de



Împănțare a mașinii și tracțiunea constantă pe linia aeriană (tracțiunea poate varia între 5 și 50 kg). Se adaptează automat la poziția verticală astfel încât să rămâi mereu în contact cu linia aeriană: folosind un afișaj digital poți verifica distanța dintre șine și linia aeriană. În plus, o tijă gradată, poziționată pe bară, îți permite să citești poziția orizontală a cablului. Pantograful 3064PB este proiectat cu un sistem automat de blocare și deblocare, fără ajutorul operatorului.

Opționale:

- bară lățime de 1600 mm în locul celei standard de 1900 mm



- GPS și înregistrare de date cu cartelă SIM.
- Display de dimensiuni mari instalat pe bară, vizibil din nacelă.
- Trolu cu autoblocare pentru a facilita montarea și demontarea modelului 3064PB
- Tijă inductivă pentru măsurarea laterală, destinată monitorizării poziției liniei aeriene atât pe verticală, cât și pe orizontală. Această soluție, prin sistemul de înregistrare a datelor și GPS, permite documentarea completă a inspecției.

Date tehnice

Debitul maxim: 9 l/min
 Presiunea maximă: 140 bar
 Forța aplicată pe linia aeriană: între 5 și 50 kg
 Dimensiune închisă: 2,21 m
 Dimensiune deschisă: 5,21 m
 Citire laterală: tijă gradată
 Greutate totală: 220 kg
Parametri electrici
 Tensiune: 24 V DC
 Rezistență prin pantograf: Ohmi (valoare nedefinită, trebuie completată)
 Secțiunea cablurilor de împănțare: 70 mm²



Certificări

Nivel înalt al controalelor de calitate și al certificărilor

Încă din primul moment în care am început să reflectăm asupra producției de platforme pentru lucrări aeriene în domeniul feroviar, am înțeles că trebuie să concepem un produs cu multiple configurații, pentru a-l putea certifica în conformitate totală cu diferitele reglementări existente în diverse țări ale lumii.

În sectorul feroviar, platforma aeriană RAIL ROAD 14 a obținut aprobări în Austria, Olanda, Danemarca, Belgia, Suedia,

Marea Britanie, Germania, Elveția, Franța și Australia, pe lângă aprobarea obținută prin intermediul autorității feroviare naționale.

Certificări obținute:

EN 280 : 2015 (Europa)

AS / NZ 1418 : 2011 (Australia)

AS/RISSB 7502:2016 (Australia)

EN 15746 1&2 (Europa)

RIS 1530 / 6 (UK)

TDOK 0002 (Svezia)

SNCF NF F 58002 (Franța)

RIL 931.0003 DB Netz (Germania)

Sunt în curs și alte aprobări, care vor permite comercializarea echipamentului în majoritatea țărilor din lume.



EN 280:2015



AS/NZ 1418:2011



AS/RISSB 7502:2016



RIS 1530/6



EN 15746 1&2



SNCF NF F 58002



TDOK 0002



RIL 931.0003 DB NETZ

Modele disponibile

RAIL ROAD SERIES

INDICE

	Serie	Înălțime de lucru	Extindere laterală	Motorizări			Trasport cu remorcă auto	Pagina
		 m	 m	 STD	 E	 ED		
	RR 9/200	9,50	4,70	•	•		•	10
	RR 11T	10,50	5,70	•	•		•	12
	RR 14/400	14,10	9,30	•		•		14
	RR 19/500	19,00	12,60	•		•		16



RR 9/200

Noua RR9/200 este cea mai mică platformă dezvoltată recent de Platform Basket, cu scopul de a facilita lucrările de întreținere feroviară la înălțime.

Proiectul a fost realizat cu scopul de a oferi un echipament extrem de ușor și compact, transportabil cu remorci rutiere tractabile, având o greutate totală maximă de 3,5 tone. Acesta poate lucra pe calea ferată până la o înălțime utilă de 9,5 m, cu o capacitate utilă de 200 kg și 2 persoane la bord. RR9/200 oferă posibilitatea de a avea o platformă semimobilă pentru lucrări aeriene, atât în domeniul feroviar, cât și pentru utilizare civilă. Echipamentul conceput și dezvoltat permite, astfel, transportul la locul de muncă cu ajutorul unui pick-up sau van echipat cu cârlig de remorcare, folosind remorci ușoare care pot fi conduse cu permis de conducere B+E.



Structura RR9/200 este compusă dintr-un șasiu de bază proiectat pe șenile, pentru utilizare atât pe drumuri, cât și în teren accidentat, oferind o aderență excelentă la sol în orice condiții de teren. În același timp, are o presiune specifică redusă pe sol, special concepută pentru a permite deplasarea echipamentului chiar și pe suprafețe sensibile, cum ar fi pavimentul delicat din stațiile feroviare.

Șasiul de bază este echipat cu un sistem format din 2 boghiuri acționate hidraulic, care permit trecerea utilajului de la modul de deplasare pe șenile la cel pe roți feroviare.

Însă adevăratul avantaj al acestui șasiu constă în rotația hidraulică a șenilelor, perpendicular pe cele 2 boghiuri feroviare, permițând astfel un acces facil pe calea ferată, fără a fi necesare manevre speciale de aliniere.

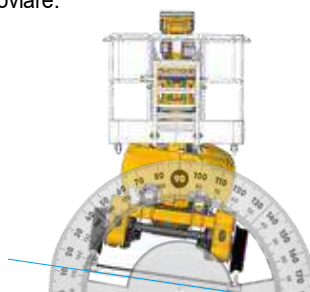


Compactă, ușoară și versatilă, pentru lucrări mici de întreținere feroviară

Transmisia este realizată prin moto-roți independente, atât pentru deplasarea pe șenile, cât și pentru rularea pe roțile feroviare. Fiecare moto-roată feroviară este echipată cu un frânaș negativ, care asigură oprirea utilajului în orice condiții de lipsă a forței motrice. În plus, un sistem cu două trepte de viteză permite utilizarea RR9/200 pe calea ferată cu o viteză de până la 10 km/h

Puterea este furnizată de un motor cu combustie internă diesel, având 10,5 kW.

La cerere, echipamentul poate fi configurat și pentru funcționare complet electrică, cu baterii litii-ion, pentru a-l face adecvat utilizării în tuneluri, metrou, în hale închise sau stații feroviare.



Structura superioară este alcătuită dintr-o turelă rotativă la 360°, cu sistem de autolevelare a nacelei, chiar și în condiții de înclinare a căii ferate (CANT) de până la 180 mm, cu ecartament de 1435 mm.

Brațele articulate o fac extrem de compactă și potrivită pentru accesul și ieșirea de pe calea ferată chiar și atunci când linia este deschisă traficului.

Nacela aeriană, complet realizată din aluminiu, oferă un spațiu de lucru generos, permițând prezența a două persoane la bord (până la 200 kg).

Prin intermediul unei succesiuni de cabluri de cupru împletite, cu secțiune de 70 mm², plasate între diferitele articulații ale platformei, se asigură echipotențialul între nacela operatorului și șina feroviară, garantând astfel siguranța personalului aflat la bord în cazul unui vârf de tensiune (spike electric).



Caracteristici:

- 200 Kg sarcina nacelei
- 9,50 m înălțimea de lucru
- 4,70 m extensie laterală
- Nacelă pentru două persoane
- Platformă autolevelantă pe curbele feroviare (CANT)
- Transmisie independentă pe șenile și roți feroviare
- Motor diesel Kubota 10,5 kW
- Transportabilă cu remorcă de 3,5 tone MMA
- Nacelă detașabilă





Seria:

RR 11T

Compactă, robustă și versatilă pentru lucrări de întreținere feroviară la înălțime

Noul **RR11T** este o platformă telescopică de dimensiuni reduse, dezvoltată recent de Platform Basket, cu scopul de a facilita considerabil lucrările de întreținere feroviară la înălțime.

Proiectul a fost realizat cu scopul de a propune un echipament extrem de ușor și compact, transportabil cu remorci rutiere, cu o greutate totală maximă de 3,5 tone și capabil să lucreze pe cale ferată până la o înălțime utilă de 10,5 metri, cu o capacitate utilă de 230 kg și 2 persoane la bord.

RR11T oferă posibilitatea de a avea o platformă autopropulsată pentru lucru la înălțime, atât în domeniul feroviar, cât și în cel civil.



Echipamentul conceput și dezvoltat permite transportul la locul de muncă cu ajutorul unui pick-up sau al unei camionete echipate cu cârlig de remorcare, utilizând remorci ușoare care pot fi tractate cu un permis de conducere B + E

Structura RR11T este alcătuită dintr-un șasiu de bază prevăzut cu șenile, conceput pentru utilizare atât pe drumuri cât și pe teren accidentat. Acesta oferă o aderență excelentă la sol în orice condiții, având în același timp o sarcină specifică redusă, special proiectată pentru a permite deplasarea inclusiv pe suprafețele sensibile ale stațiilor feroviare.

Șasiul de bază este dotat cu un sistem de două cărucioare acționate hidraulic, care permit trecerea utilajului de la modul cu șenile la rulare pe roți feroviare.

Însă adevăratul avantaj al acestui șasiu de bază constă în rotația hidraulică a șenilelor, care se pot poziționa perpendicular față de cele două bogații feroviare, permițând astfel un acces facil pe calea ferată fără a fi nevoie de manevre speciale de aliniere.

Transmisia este realizată cu roți motoare independente, atât pentru controlul șasiului cu șenile, cât și pentru deplasarea pe roțile feroviare. Fiecare moto-roată feroviară este echipată cu o frână negativă.



Rotirea cu 90° a șenilelor permite trecerea imediată de la logistica feroviară la logistica rutieră.

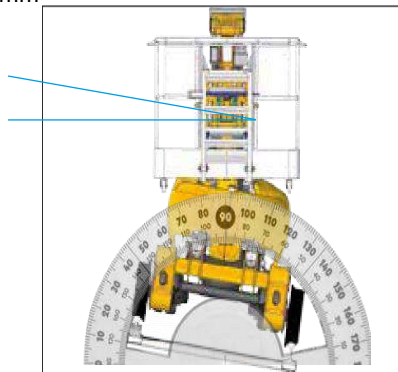
concepută să asigure oprirea echipamentului în orice condiție de lipsă a forței motrice. Împreună cu un sistem cu două viteze, permite utilizarea RR11T până la o viteză pe calea ferată de 10 km/h.



Puterea este furnizată de un motor endotermic diesel cu o putere de 10,5 KW.

La cerere, poate fi echipată și pentru funcționare complet electrică cu baterii litiu-ion, pentru a face echipamentul potrivit pentru utilizarea în tuneluri, metrou și în interiorul clădirilor precum hangare, gări etc.

Structura superioară este compusă dintr-o turetă rotativă la 360° cu nivelare automată a coșului de lucru chiar și în prezența înclinării căii ferate (CANT) până la 180 mm, cu ecartament de 1435 mm



Ergonomia modulului de comandă este concepută pentru o utilizare ușoară prin joystick, manete și un display intuitiv. Cu RR/11T, munca devine aproape o joacă.

Caracteristici:

- 230 Kg sarcină în nacelă
- 10,50 m înălțime de lucru
- 5,70 m extensie laterală
- Nacelă monopost/dualpost
- Platformă autolevelantă pe curbele feroviare (CANT)
- Trasmisie independentă pe șenile și roți feroviare
- Motor diesel Kubota 10,5 kW
- Transportabilă cu remorcă de 3,5 tone MMA
- Nacelă detașabilă

Brațele articulate ale echipamentului o fac extrem de compactă și potrivită pentru accesul și ieșirea de pe calea ferată chiar și în condițiile în care linia este deschisă traficului.

Coșul de lucru, realizat complet din aluminiu, oferă un spațiu de lucru suficient, permițând găzduirea a două persoane la bord (230 kg).

Prin intermediul unui set de cabluri de cupru cu secțiune de 35 mm², amplasate între diferitele articulații ale platformei, se asigură un potențial electric egal între coșul de operare și șina de cale ferată, garantând astfel siguranța personalului în caz de descărcare electrică accidentală (spike electric).

Principalele domenii de utilizare:

- În domeniul civil, datorită greutății reduse a echipamentului și a presiunii scăzute exercitate pe sol, acesta este potrivit pentru lucrări de mentenanță la copertinele stațiilor de cale ferată, precum și pentru întreținerea generală a acestora.
- Acces pe calea ferată pentru lucrări de mentenanță ușoară, cum ar fi semnalizarea, iluminatul și linia electrică feroviară în general.
- În tuneluri și la metrou, pentru lucrări de mentenanță în interiorul clădirilor precum stațiile. Echipată cu baterii cu ioni de litiu pentru a asigura energie curată, cu emisii zero.



Deplasarea pe șosea poate fi controlată atât de la bord, cât și prin intermediul unei console mobile practice purtate de operatorul de la sol



Prevăzută pantograf (la cerere).

Pantograf de împănțare și de măsurare, care permite omologarea în Franța conform normelor de siguranță ale țării și, în plus, permite controlul înălțimii liniei de contact față de calea ferată.



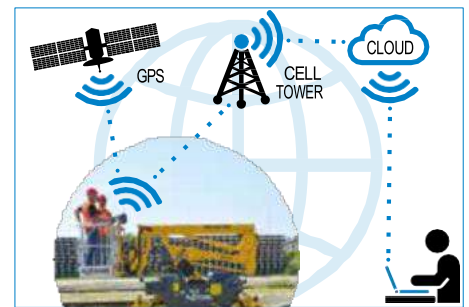
Flexibilitate în utilizare, de la lucrări pe calea ferată la întreținerea la sol.

Compactitatea modelului RR/11/T permite accesul oriunde, chiar și prin pasaje înguste.



Anemometru (la cerere)

Pentru monitorizarea și avertizarea atingerii vitezei maxime admise a vântului (45 km/h).



Tele-diagnosticare și geo-localizare (la cerere)

Dispozitiv instalat la bordul echipamentului care permite controlul de la distanță de către personalul responsabil cu menținerea eficienței platformei.

Seria:

RR 14/400

Puternică și versatilă atât pe teren cât și pe șine

Platformă ușoară și versatilă, proiectată și construită pentru a permite utilizarea combinată atât off-road, cât și pe calea ferată. Este echipată cu nivelare automată a brațului, un coș spațios pentru 3 persoane cu o capacitate de 400 kg și tracțiune autonomă atât pe roți, cât și pe calea ferată. Platforma este special destinată întreținerii liniilor electrice ale infrastructurii feroviare.



Sistem cu tracțiune hidraulică independentă pe șosea și pe șină, pentru a face utilizarea utilajului mai ușoară și funcțională. Disponibil cu axe feroviare interschimbabile cu ecartament redus.



Motor

Platforma este acum disponibilă cu motor endotermic de 42 KW putere, conform normelor stricte „EU Stage V”, având emisii reduse printr-un sistem de evacuare controlat PDF.



Caracteristici:

- Ușor de transportat la punctul de lucru
- Compactă și cu o capacitate mare de încărcare a nacei
- Autonivelantă pe calea ferată, compensând CANT-ul până la 200 mm
- Rapidă în transferuri, până la 19 km/h, și până la 5 km/h cu brațele extinse în timpul lucrului
- Versatilă și echipată cu accesorii precum generator hidraulic, motor auxiliar, aplicație pantograf de măsurare, scări multiple, diagnosticare la distanță și geo-localizare.
- Acces facil pe șină prin 4 roți pivotante.

Autonivelare

Posibilitatea de a opera pe un CANT de până la 200 mm, cu nivelare automată a turnulețului și a tuturor componentelor aeriene, astfel încât poziția de lucru să rămână mereu perfect orizontală



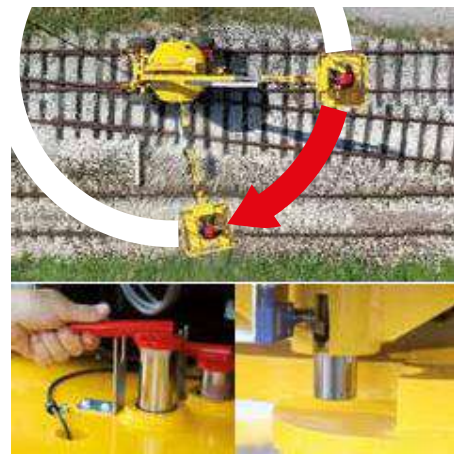
Telecamera pentru operator

Pentru a îmbunătăți vizibilitatea operatorului, este posibil, la cerere, să se instaleze o cameră video și un ecran care oferă o vizualizare mai bună pe partea opusă nacellei aeriene. De asemenea, acest sistem facilitează alinierea pe șină atunci când platforma intră pe calea ferată.



Rotire +/- 180°

Cu limitator prin bolțuri mecanice și senzori electrici, cu vizualizarea poziției în nacelă.



Ecranare echipotențială

Toate platformele sunt echipate cu cabluri din cupru de secțiune mare, pentru a menține la valori minime rezistența electrică dintre nacela aeriană și roata de cale ferată, în conformitate cu normele impuse de autoritățile feroviare din fiecare țară.





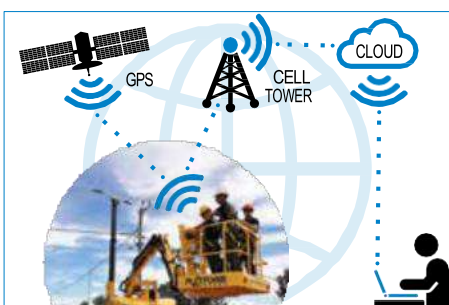
Navică încăpătoare

Cu o capacitate de încărcare de până la 400 kg (3 persoane + 160 kg de echipamente). Rotirea nacelei de 180°. Panou de comandă amplasat într-o poziție accesibilă, ușor de înțeles și de utilizat.

Anemometru pentru monitorizarea și avertizarea atingerii vitezei maxime admise a vântului (45 km/h).



Telediagnosticare și geolocalizare (la cerere). Dispozitiv instalat la bordul echipamentului care permite controlul de la distanță de către personal specializat, în scopul menținerii eficienței platformei..



Seria:

RR 19/500 Puternică, agilă și sigură până la 19 mt.

Fratele mai mare al actualului model RR14/400, păstrând principalele dotări la bord precum motorul EURO V, motorul auxiliar și transmisia hidrostatică independentă, oferă o capacitate de încărcare și o înălțime de lucru superioare modelului menționat.. Rezultă astfel că, pentru lucrări la înălțime ce depășesc 14 metri, acest echipament reprezintă soluția optimă.

Echipată cu braț telescopic, platforma este extrem de rigidă și sigură pentru operatori, oferind o capacitate de încărcare îmbunătățită în nacelă – până la 500 kg și 3 persoane.

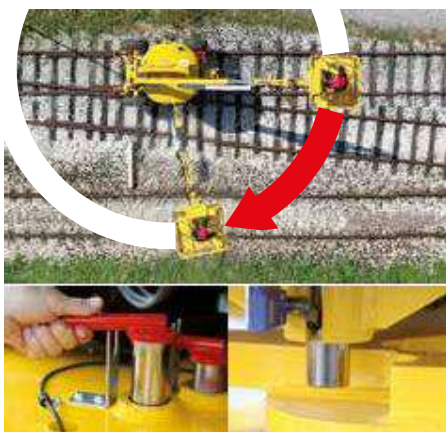
Printre soluțiile tehnologice adoptate se remarcă brațul principal telescopic, fără nicio conductă sau cablu electric expus la exterior.

Transmisia de integrală, cu 4 roți motoare și direcționale pe cauciucuri, precum și tot atâtea roți motoare pentru calea ferată, îi conferă utilajului o abilitate deosebită în depășirea obstacolelor și în utilizarea pe teren accidentat.



Rotire +/- 180°

Cu limitator prin bolțuri mecanice și senzori electrici, cu vizualizarea poziției în nacelă.



Telecameră pentru operator

Pentru a îmbunătăți vizibilitatea operatorului, la cerere se poate instala o cameră video și un display care permit o mai bună vizualizare a părții opuse față de nacela aeriană. De asemenea, acest sistem facilitează alinierea pe șină atunci când platforma intră pe calea ferată.



Auto-nivelare automată

Posibilitatea de a lucra pe un CANT de până la 200 mm, cu sistem de auto-nivelare a turelei și a tuturor componentelor aeriene, menținând astfel o poziție de lucru mereu perfect orizontală..



Motor

Platforma este echipată cu un motor termic de 55 kW, conform celor mai stricte norme „EU Stage V”, cu emisii reduse datorită unui sistem de evacuare controlat cu filtru de particule (PDF).



Caracteristici:

- Ușor de transportat la punctul de lucru
- Compactă, cu o capacitate mare de încărcare în nacelă
- Auto-nivelare pe cale ferată pentru compensarea înclinării (CANT) de până la 200 mm
- Rapidă în deplasare: până la 19 km/h și până la 5 km/h în timpul lucrului cu brațele extinse
- Versatilă și echipată cu numeroase accesorii: generator hidraulic, motor auxiliar, sistem de măsurare cu pantograf, ecartamente multiple, diagnoză la distanță și localizare GPS.
- Acces facil la calea ferată prin 4 roți direcționale cu cauciucuri.
- Dotată cu braț telescopic, fără circuite hidraulice/electrice exterioare aparente.
- Osie feroviară oscilantă pentru ambele direcții de mers,



Circuite hidraulice și electrice interne în brațele telescopice

Prin intermediul unui sistem de ghidare intern, atât cilindrul hidraulic, cât și conductele și cablurile sunt amplasate în interiorul brațului telescopic. Astfel, se evită elementele exterioare expuse care ar putea intra în contact cu obiecte contondente și afecta funcționarea platformei.

Ecranare echipotențială

Toate platformele sunt echipate cu cabluri groase din cupru pentru a menține rezistența electrică între coșul aerian și roata pe șină la valori minime. Aceasta respectă normele impuse de autoritățile feroviare din fiecare țară.

Scaun rabatabil pentru operator

La cerere, pentru a facilita condusul pe distanțe lungi, poate fi instalat un scaun retractabil pentru a găzdui operatorul platformei..



Caracteristici generale



Avantajele acestei game de produse includ posibilitatea de a oferi o serie de echipamente, începând cu cele mai mici, transportabile pe remorci tractabile, ușor de închiriat în orice zonă, asigurând-ne astfel accesul în zonele înguste și pe terenuri instabile, unde camioanele obișnuite nu pot ajunge.



Toate platformele sunt echipate cu un display la bord care afișează principalele informații operaționale, iar eventualele anomalii de funcționare sunt imediat semnalate operatorului.



Platforma este echipată cu numeroase lumini de lucru amplasate în diverse puncte, pentru a facilita utilizarea mașinii pe timp de noapte.



Modelul RR9/200 este echipat cu transmisie pe șenile, ceea ce îi permite un acces mai bun pe calea ferată și o presiune redusă pe sol, fiind astfel foarte potrivit și pentru utilizarea pe peroanele feroviare.



Modelul RR14/400 este disponibil în mai multe variante, dintre care se remarcă versiunea recentă HIBRIDĂ, care permite utilizarea în medii unde controlul emisiilor și al zgomotului este esențial.



Noul model cu înălțimea de lucru de 19 metri preia principalele caracteristici operaționale de la cel de 14 metri, oferind însă o înălțime și o capacitate de încărcare mai mare; este, așadar, un model recomandat în special clienților foarte exigenți pentru lucrări pe aliniamentul căii ferate, mai degrabă decât pentru întreținerea clasică a catenarei.



Modelul RR14/400 este în prezent lider incontestabil pe piață datorită versatilității de utilizare, ușurinței și compactității în transportul pe camion.



La cerere, utilajele pot fi echipate cu axe feroviare multi-ecartament, ceea ce le crește versatilitatea de utilizare.

Accesorii

Accesorii pentru RR9/200



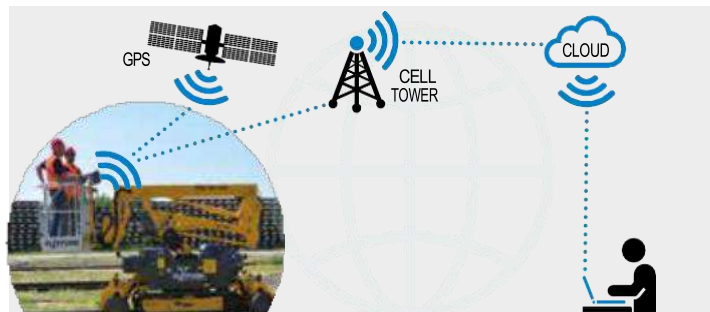
Remorcă pentru transport.



Motogenerator mobil.



Anemometru.



Sistem de telediagnoză și geo-localizare



Nacelă monopost



Ulei sintetic high performance (PANOLIN)



Ulei biodegradabil

Accesorii pentru RR14/400 și RR19/500



Generator hidraulic.



Pantograf de măsurare.



"Cutie neagră" pentru înregistrarea datelor.



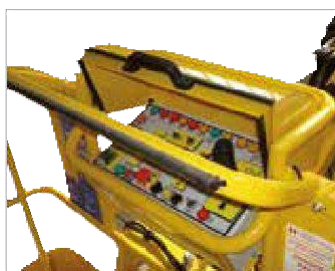
Motor endotermic auxiliar.



Electropompă de urgență.



Telecameră pentru deplasarea pe șine.



Dispozitiv antiblocare



Dispozitiv de frânare hidraulică pentru remorcă



Extindere garanție de la 12 la 24 luni.



Extindere garanție de la 12 la 36 luni.



6-5-25 Dati, dimensioni e caratteristiche sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.



PLATFORM BASKET



PLATFORM BASKET
Via Montessori, 1 - 42028 Poviglio - RE - Italy
Tel. +39 0522 967666 - Fax +39 0522 967667
info@platformbasket.com

www.platformbasket.com

KSD RAIL SERVICE SRL
RO-48716749
410085 - Oradea, Anghel Saligny 16

KSD
Always on Track

Dan IOVAN
+4-0741 - 802.222
e-mail: dan.iovan@ksdservice.ro
www.ksdservice.ro

echipamente construcții și întreținere căi ferate
rezervoare transportabile pentru combustibili